

Prečišćeni tekst Zakona o lukama obuhvata sljedeće propise:

1. Zakon o lukama ("Službeni list Crne Gore", br. 051/08 od 22.08.2008),
2. Zakon o izmjenama i dopunama Zakona kojima su propisane novčane kazne za prekršaje ("Službeni list Crne Gore", br. 040/11 od 08.08.2011),
3. Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o lukama ("Službeni list Crne Gore", br. 027/13 od 11.06.2013),
4. Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o lukama ("Službeni list Crne Gore", br. 018/19 od 22.03.2019), u kojima je naznačen njihov dan stupanja na snagu.

## ZAKON

### O LUKAMA

("Službeni list Crne Gore", br. 051/08 od 22.08.2008, 040/11 od 08.08.2011, 027/13 od 11.06.2013, 018/19 od 22.03.2019)

#### I. OSNOVNE ODREDBE

##### Predmet zakona

##### Član 1

Ovim zakonom uređuju se: pravni status, podjela luka, upravljanje, naknade, koncesije, red, inspeksijski nadzor kao i druga pitanja koja su od značaja za luke u Crnoj Gori.

##### Javni interes, sloboda korišćenja i svojina

##### Član 2

Luka predstavlja dobro u opštoj upotrebi od interesa za Crnu Goru i dostupna je na korišćenje, pod jednakim uslovima, svim zainteresovanim fizičkim i pravnim licima u skladu sa zakonom.

Lučko zemljište i infrastruktura su u državnoj svojini.

Lučka suprastruktura može biti u svojini pravnih ili fizičkih lica.

##### Primjena propisa prilikom izgradnje

##### Član 3

Izgradnja i rekonstrukcija objekata lučke infrastrukture i suprastrukture vrši se u skladu sa propisima koji uređuju planiranje i uređenje prostora i izgradnju objekata.

##### Značenje pojedinih izraza

##### Član 4

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- 1) brodogradilišna luka je luka u kojoj se brod ili drugi plovni objekat gradi kao i luka namijenjena za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova ili drugih plovnih objekata radi popravke i prepravke;
- 1a) gradska luka je luka namijenjena za vezivanje plovnih objekata sportskih klubova koji služe za obuku i takmičenje, javnih plovnih objekata, kao i plovnih objekata registrovanih za sport i rekreaciju, privredni ribolov, prevoz putnika, tehničkih plovnih objekata i slično (komunalni vez) i za vezivanje jahti i drugih plovnih objekata koji ne mogu koristiti komunalni vez (komercijalni vez);
- 2) lučka infrastruktura je operativna i osnovna infrastruktura;
- 2a) operativna infrastruktura obuhvata lučka postrojenja, operativnu obalu, privezišta, objekte i opremu namijenjenu pretovaru brodova (lučke gatove, ro-ro rampe, opremu za vezivanje brodova, bokobrane, bitve i slično), lučke, drumske i željezničke saobraćajnice, elektro-energetsku, telekomunikacionu, vodovodnu i kanalizacionu mrežu i cjevovode unutar luke, koju je koncesionar ili privredno društvo dobio na korišćenje;
- 2b) osnovna infrastruktura obuhvata objekte zaštite luke od vjetrova i visokih talasa (lukobrane, nasipe i slično), lučke, drumske i željezničke saobraćajnice, elektro-energetsku, telekomunikacionu, vodovodnu i kanalizacionu mrežu i cjevovode unutar luke koja se može koristiti pod jednakim uslovima;

- 3) lučka suprastruktura obuhvata objekte i postrojenja izgrađene na lučkom području, kao što su poslovne zgrade, skladišta, silosi, rezervoari i instalacije, pretovarni mostovi, stalno učvršćeni ili pokretni kranovi i dizalice, pokretni dokovi, radionice i druge objekte i postrojenja;
- 4) lučke usluge su:
- nautičke usluge, koje obuhvataju: lučku pilotažu, tegljenje, privezivanje i odvezivanje plovnih objekata,
  - operacije rukovanja teretom, koje obuhvataju: utovar, istovar, pretovar i skladištenje tereta,
  - putničke usluge, koje obuhvataju: ukrcaj, iskrcaj i transfer putnika,
  - smještaj, čuvanje, zaštita, održavanje, popravka, prepravka i izgradnja plovnih objekata,
  - pomoćne djelatnosti koje obuhvataju: snabdijevanje plovnih objekata, kontrolu tereta, agencijske poslove, zastupanje u carinskom postupku, prikupljanje i tretiranje zauljanih i otpadnih voda, odvoz smeća i druge pomoćne djelatnosti;
- 5) lučko područje je morski i sa morem neposredno povezani kopneni prostor sa izgrađenim i neizgrađenim obalama i lučkim akvatorijumom, u kojem je smještena luka;
- 5a) luka je objekat na lučkom području koji se sastoji od lučke infrastrukture i suprastrukture namijenjen za pružanje lučkih usluga i obavljanje drugih djelatnosti koje su sa njima u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;
- 6) luka nautičkog turizma - marina je luka namijenjena za vezivanje, smještaj, čuvanje, zaštitu, održavanje, popravku, opremanje i sidrenje jahti, čamaca i drugih plovnih objekata;
- 7) javni brod je brod koji koristi crnogorski državni organ, a koji nije ratni brod i služi isključivo u neprivredne svrhe;
- 8) koncedent - davalac koncesije je Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada);
- 9) koncesija je pravo:
- korišćenja luke ili dijela luke, kao i obavljanja privrednih djelatnosti u luci, koje koncedent ugovorom ustupa koncesionaru na određeno vrijeme, pri čemu se može ugovoriti plaćanje koncesione naknade ili ostvarivanje javnog interesa pod uslovima utvrđenim zakonom,
  - izgradnje, rekonstrukcije i/ili održavanja lučke infrastrukture i suprastrukture, njihovog korišćenja i predaje, u ugovorenom roku, u svojini koncedenta, u skladu sa zakonom i ugovorom o koncesiji;
- 10) koncesionar je pravno ili fizičko lice kome se dodjeljuje koncesija odnosno više pravnih ili fizičkih lica koja su međusobne odnose regulisala ugovorom u skladu sa posebnim zakonom;
- 11) međunarodni saobraćaj je pomorski saobraćaj između luke u Crnoj Gori i luke u inostranstvu;
- 12) prvenstvena koncesija je koncesija koju dodjeljuje Vlada privrednom društvu koje koristi luku, a na dan stupanja na snagu ovog zakona nema zaključen ugovor o korišćenju luke;
- 13) ribarska luka je luka namijenjena za smještaj, čuvanje, zaštitu, održavanje, popravku, opremanje i sidrenje ribarskih brodova i čamaca;
- 14) sidrište je uređeni i označeni dio mora namijenjen sidrenju i/ili vezivanju plovnih objekata;
- 14a) sidrište luke je dio lučkog područja na kojem je dozvoljen boravak plovnih objekata u očekivanju slobodnog veza u luci, očekivanju spremnosti tereta ili radi obavljanja ukrcaja i iskrcaja roba i/ili putnika kao i za smjenu posade, snabdijevanja plovnog objekta, dostave rezervnih djelova i drugih uobičajenih potreba plovnog objekta, koje može biti opremljeno za vezivanje;
- 15) trgovačka luka je luka namijenjena za smještaj, operacije rukovanja teretom, putničke usluge, zaštitu i sidrenje brodova, kao i obavljanje drugih djelatnosti koje su sa tim uslugama u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;
- 16) ugovor o koncesiji je ugovor u pisanom obliku, kojim se uređuju međusobna prava i obaveze između koncedenta i koncesionara;
- 17) unutrašnji saobraćaj obuhvata prevoz putnika i tereta u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore;
- 18) lučki gat je dio operativne obale namijenjen pristajanju i vezivanju plovnih objekata;
- 19) ro-ro rampa je izgrađen objekat namijenjen komercijalnom pretovaru brodova koji služi za iskrcaj i ukrcaj ro - ro brodova ili za savlađivanje razlike u visini tereta za potrebe kretanja vozila sa jednog nivoa na drugi;
- 20) bitva je dio lučke ili brodske opreme koji služi za vezivanje plovnih objekata;
- 21) manevar je uobičajeni termin u pomorstvu i označava upravljanje brodom u luci prilikom pristajanja, isplovljavanja, okretanja i dr;

- 22) fumigacija tereta je postupak sprječavanja, odnosno uništavanja štetočina na teretu u cilju zaustavljanja širenja štete na teretu;
- 23) degazacija predstavlja uvođenje svježeg vazduha u tanku na brod radi odstranjivanja otrovnih, zapaljivih i internih gasova, kao i radi povećavanja sadržaja kiseonika u tanku na 21%;
- 24) operativna obala je dio operativne infrastrukture koja u luci služi za vezivanje, odvezivanje plovnih objekata radi utovara, istovara i pretovara tereta, podizanje i spuštanje plovnih objekata, ukrcaj i iskrcaj putnika i snabdijevanje plovnih objekata ili za ležarinu plovnih objekata;
- 25) privezište je dio luke namijenjen za prihvat i siguran vez plovnih objekata, izvan operativne obale;
- 26) vez je dio privezišta koji je tehnički opremljen i na obali označen kao mjesto za smještaj plovnog objekta (komunalni ili komercijalni);
- 27) komunalni vez je vez namijenjen za vezivanje plovnih objekata sportskih klubova koji služe za obuku i takmičenje, javnih plovnih objekata, ratnih brodova i plovnih objekata Vojske Crne Gore kao i plovnih objekata registrovanih za sport i rekreaciju, privredni ribolov, prevoz putnika, tehničkih plovnih objekata i slično;
- 28) komercijalni vez je vez namijenjen za vezivanje jahti i drugih plovnih objekata koji ne mogu koristiti komunalni vez;
- 29) ležarina plovnog objekta je boravak plovnog objekta na operativnoj obali bez vršenja brodskih operacija utovara, istovara i pretovara tereta, ukrcaj i iskrcaj putnika, podizanja i spuštanja ili snabdijevanja plovnog objekta;
- 30) vojna luka je luka namijenjena za smještaj, čuvanje, zaštitu, održavanje, popravku i sidrenje ratnih brodova i plovnih objekata Vojske Crne Gore i stranih ratnih brodova uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove odbrane;
- 31) vojni vez je vez namijenjen za vezivanje ratnih brodova ili plovnih objekata Vojske Crne Gore i stranih ratnih brodova uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove odbrane.

## **II. PODJELA, UPRAVLJANJE I NAKNADE**

### **Podjela luka prema vrsti pomorskog saobraćaja**

#### **Član 5**

Prema vrsti pomorskog saobraćaja, luke se dijele na luke otvorene za međunarodni i unutrašnji saobraćaj. Luka otvorena za međunarodni saobraćaj koristi se i za unutrašnji saobraćaj. Vlada određuje luke i propisuje uslove za luke iz stava 1 ovog člana.

### **Podjela luka prema namjeni**

#### **Član 6**

Prema namjeni luke se dijele na:

- 1) trgovačke luke;
- 2) luke nautičkog turizma - marine;
- 3) brodogradilišne luke;
- 4) ribarske luke;
- 5) gradske luke;
- 6) vojne luke.

Uslove koje moraju ispunjavati luke iz stava 1 ovog člana propisuje Vlada.

Odluku o podjeli luka iz stava 1 ovog člana donosi Vlada.

Dio luke iz stava 1 ovog člana može biti namijenjen za potrebe odbrane i bezbjednosti.

Dio luka iz stava 1 tač. 1 do 4 ovog člana može biti namijenjen i za komunalne vezove.

### **Podjela luka prema značaju**

#### **Član 7**

Prema značaju luke se dijele na:

- 1) luke od nacionalnog značaja;

2) luke od lokalnog značaja.

Luke iz stava 1 ovog člana određuje Vlada, na osnovu:

- 1) ukupno ostvarenog prometa, njegove strukture i učestalosti u zadnjih pet godina;
- 2) projektovanog kapaciteta;
- 3) stanja lučke infrastrukture i suprastrukture;
- 4) kvaliteta i značaja saobraćajnih veza sa zaleđem i drugim lukama;
- 5) prostorne i privredne mogućnosti razvoja;
- 6) postojanja slobodne zone;
- 7) vrste pomorskog saobraćaja iz člana 5 ovog zakona.

## Upravljanje lukama

### Član 8

Lukama od nacionalnog značaja upravlja organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost i upravljanje lukama (u daljem tekstu: Organ uprave) u skladu sa ovim zakonom.

Lukama od lokalnog značaja upravlja pravno lice koje upravlja morskim dobrom (u daljem tekstu: Pravno lice) u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje upravljanje morskim dobrom.

## Organ uprave

### Član 9

Organ uprave vrši upravne i sa njima povezane stručne poslove koji se odnose na:

- 1) staranje o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i upravljanju lukom ili djelom luke koja nije data u koncesiju, zakup odnosno korišćenje;
- 2) kontrolu i nadzor nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i korišćenjem luke, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci, koje su date u koncesiju, zakup odnosno korišćenje;
- 3) obezbjeđivanje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke;
- 4) pripremu plana prostorne organizacije luka od nacionalnog značaja;
- 5) obezbjeđivanje poslovanja luke u skladu sa tržišnim principima;
- 6) donošenje rješenja o plaćanju naknada za korišćenje luke, pružanje lučkih usluga i obavljanje ostalih djelatnosti u luci, koje su date u koncesiju;
- 7) pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji;
- 8) utvrđivanje maksimalnog iznosa naknade za lučke usluge za trgovačke luke i komunalne vezove;
- 9) kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji, zakupu odnosno korišćenju;
- 10) regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara i privrednih društava koje ima zaključen ugovor o korišćenju luke;
- 11) donošenje rješenja o plaćanju naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata.

Sredstva za obavljanje poslova Organa uprave obezbjeđuju se u Budžetu Crne Gore po osnovu:

- 1) koncesione naknade;
- 2) naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata.

Poslove iz stava 1 tač. 1 do 4 i tač. 7 do 11 ovog člana u lukama od lokalnog značaja obavlja Pravno lice.

Sredstva za obavljanje poslova Pravnog lica obezbjeđuju se iz:

- 1) koncesione naknade ili zakupnine;
- 2) naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata u lukama od lokalnog značaja.

Plan iz stava 1 tačka 4 ovog člana donosi Vlada.

## Naknade

### Član 10

U skladu sa ugovorom o koncesiji koncesionar plaća koncesionu naknadu.

Dio koncesione naknade iz stava 1 ovog člana usmjerava se jedinici lokalne samouprave na čijoj teritoriji se luka nalazi, u skladu sa zakonom koji uređuje finansiranje jedinica lokalne samouprave.

### Član 11

Korisnici usluga u lukama plaćaju:

- 1) naknade za lučke usluge;
- 2) naknade za upotrebu operativne obale, komercijalnih vezova, sidrišta i ležarinu plovnih objekata.

Naknade iz stava 1 tačka 2 ovog člana ne naplaćuju se u lukama koje je izgradilo privredno društvo koje ima zaključen ugovor o korišćenju luke, odnosno koncesionar koji ima zaključen ugovor o koncesiji i obavezu izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i opremanja lučke infrastrukture (operativne i osnovne) i lučke suprastrukture.

### Član 12

Naknade za lučke usluge su prihod koncesionara ili privrednog društva koje ima zaključen ugovor o korišćenju luke.

Maksimalni iznos naknada za lučke usluge u trgovačkim lukama i za komunalne vezove u lukama od nacionalnog značaja utvrđuje Organ uprave, a u lukama od lokalnog značaja Pravno lice.

Maksimalni iznos naknada za lučke usluge iz stava 2 ovog člana utvrđuje se prema iznosu naknada u konkurentnim lukama sa sličnim prometom u jadranskoj regiji.

Pri određivanju maksimalnog iznosa naknada Organ uprave, odnosno Pravno lice, treba da vodi računa da ne ugrozi poslovanje koncesionara i interes Crne Gore.

Koncesionar ili privredno društvo iz stava 1 ovog člana dužno je da Organu uprave odnosno Pravnom licu dostavi na odobravanje iznos naknade za lučke usluge u trgovačkim lukama i iznos naknade za komunalne vezove i da javno objavi visinu naknada za svaku vrstu lučkih usluga.

Naknada za upotrebu operativne obale plaća se za brod koji koristi luku za utovar, istovar i pretovar tereta, ukrcaj i iskrcaj putnika, snabdijevanje plovnih objekata, odnosno za ležarinu plovnog objekta koji se u luci čuva, održava, popravlja ili oprema.

Naknada za upotrebu sidrišta naplaćuje se za brod koji koristi sidrište luke.

Koncesionar ili privredno društvo dužno je da, na zahtjev Organa uprave ili Pravnog lica, dostavi podatke o plovnom objektu u luci (ime, pozivni znak, zastavu, bruto tonažu, najveću dužinu i slično), podatke o datumu i vremenu dolaska i odlaska plovnog objekta, pravnom statusu u luci, broju putnika i količini i vrsti pretovarenog tereta ako je ukrcavan, iskrcavan ili pretovaran u luci.

### Član 13

Naknade iz člana 11 tačka 2 ovog zakona za luke od nacionalnog značaja su prihod bužeta Crne Gore, a za luke od lokalnog značaja Pravnog lica i koriste se za:

- 1) izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i upravljanje luka ili dijela luka iz člana 9 stav 1 tačka 1 ovog zakona;
- 2) održavanje dubina u luci i na sidrištu luke;
- 3) poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti i zaštite mora od zagađenja s plovnih objekata u luci i na sidrištu luke;
- 4) troškove poslovanja Organa uprave, odnosno Pravnog lica.

Naknade iz stava 1 ovog člana ne plaćaju javni i ratni brodovi i čamci Crne Gore, kao ni strani ratni brodovi i brodovi kada borave u luci radi iskrcavanja spašenih brodolomnika, umrlih ili bolesnih lica i njihovih pratilaca za vrijeme dok traju te radnje.

Visinu naknada iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo, a na osnovu namjene luke, značaja luke, vrste pomorskog saobraćaja i stanja lučke infrastrukture i drugih elemenata.

## III. KONCESIJA

### Predmet koncesije i uslov obavljanja djelatnosti

### Član 14

Predmet koncesije je korišćenje luke ili dijela luke, lučke infrastrukture i suprastrukture, pružanje lučkih usluga i obavljanje ostalih djelatnosti u luci koje su sa tim uslugama u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi.

Predmet koncesije može biti i izgradnja, rekonstrukcija i održavanje lučke infrastrukture i suprastrukture po BOT sistemu uključujući i druge oblike ovog sistema.

Djelatnosti iz st. 1 i 2 ovog člana mogu vršiti domaća i strana pravna i fizička lica koja su registrovana u Crnoj Gori na osnovu zaključenog ugovora o koncesiji u skladu sa ovim zakonom i propisima koji uređuje oblast koncesija.

## **Rok trajanja koncesije**

### **Član 15**

Koncesija za koršćenje luke ili dijela luke, lučke infrastrukture i suprastrukture daje se na rok do 30 godina.

Koncesija za pružanje lučkih usluga daje se na rok do 10 godina.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, koncesija za pružanje lučkih usluga koja uključuje investiciona ulaganja za obavljanje tih usluga može se dati na rok do 30 godina.

Rok trajanja koncesije iz st. 1, 2 i 3 ovog člana određuje se u zavisnosti od predmeta koncesije, ukupnih ekonomskih efekata koji se koncesijom postižu, visine, namjene i dinamike investicija i vremena potrebnog za povraćaj investicija.

Rok trajanja koncesije iz st. 1, 2 i 3 ovog člana može se produžiti samo za period za koji koncesionar nije mogao koristiti koncesiju usljed više sile.

## **Nadležnost za dodjelu koncesije**

### **Član 16**

Odluku o dodjeli koncesije donosi Vlada u skladu sa propisima koji uređuju oblast koncesija.

Ako se u luci ne može dodijeliti koncesija, Vlada može cijeneći javni interes osnovati jedno ili više privrednih društava koja će pružati lučke usluge.

Privredno društvo iz stava 2 ovog člana dužno je da vodi odvojeno računovodstvo za svaku lučku uslugu koju pruža.

## **Pokretanje postupka za dodjelu koncesije**

### **Član 17**

Postupak za dodjelu koncesije u luci od nacionalnog značaja pokreće Organ uprave.

Postupak za dodjelu koncesije u luci od lokalnog značaja pokreće Pravno lice.

## **Koncesioni akt**

### **Član 18**

Osnov za dodjelu koncesije je koncesioni akt, koji sadrži:

- 1) predmet koncesije, odnosno detaljan opis luke ili dijela luke sa pripadajućom lučkom infrastrukturom i suprastrukturom, vrste lučkih usluga i privrednih djelatnosti koje će biti predmet koncesije;
- 2) procjenu visine investicije po BOT sistemu uključujući i druge oblike ovog sistema, kao i stanje objekata i opreme nakon isteka roka trajanja koncesije;
- 3) rok trajanja koncesije;
- 4) procjenu finansijske i tehničke izvodljivosti lučkih usluga ili privrednih djelatnosti i BOT sistema uključujući i druge oblike ovog sistema;
- 5) analizu procjene uticaja na životnu sredinu;
- 6) analizu, procjenu i uravnoteženje rizika između koncedenta i koncesionara;
- 7) uslove koje mora da ispunjava ponuđač, a odnose se na: registraciju u Crnoj Gori, stručne kvalifikacije, finansijsku sposobnost, tehničku opremljenost, osiguranje i druge reference i dokaze;
- 8) parametre za određivanje koncesione naknade, način promjene visine koncesione naknade i način vršenja kontrole stvarnih troškova održavanja i izgradnje objekata lučke infrastrukture i suprastrukture datih u koncesiju;
- 9) tendersku dokumentaciju;
- 10) predlog ugovora o koncesiji;
- 11) obavezu ponuđača da podnose izjavu o namjerama i investicioni program o ekonomskoj opravdanosti ulaganja po BOT sistemu uključujući i druge oblike ovog sistema, sa izdatom garancijom za kvalitetno izvršenje poslova koji su predmet koncesije;

- 12) kriterijume za dodjelu koncesije na transparentnoj, nediskriminatornoj, objektivnoj i relevantnoj osnovi;
- 13) druge elemente od značaja za dodjelu koncesije.

## Postupak dodjele koncesije

### Član 19

Postupak za dodjelu koncesije u lukama se vodi u skladu sa ovim zakonom i drugim propisima koji uređuju oblast koncesija.

## Ugovor o koncesiji

### Član 20

Ugovor o koncesiji se zaključuje u skladu sa postupkom za dodjelu koncesije i odlukom o dodjeli koncesije, između:

- 1) izabranog ponuđača i Organa uprave za luku od nacionalnog značaja;
- 2) izabranog ponuđača i Pravnog lica za luku od lokalnog značaja.

Ugovor o koncesiji po pravilu sadrži:

- 1) nazive ugovornih strana;
- 2) prava i obaveze ugovornih strana;
- 3) predmet koncesije, uslove, način i vrijeme korišćenja koncesije;
- 4) visinu, rokove, uslove i način plaćanja koncesionih naknada;
- 5) radnje vezane za dobijanje potrebnih ovlašćenja za sprovođenje aktivnosti u skladu sa ugovorom, kao i pravo Organa uprave da prati radove koji se izvode i usluge koje se pružaju od strane koncesionara;
- 6) način i rokove obezbjeđenja sredstava za finansiranje privredne djelatnosti (finansijski plan) i dinamiku ulaganja;
- 7) dužinu trajanja pripremnih radnji;
- 8) odredbe o potrebnom kvalitetu lučkih usluga i transferu tehnologije;
- 9) odredbe o visini i načinu obezbjeđenja garancija za izvršavanje ugovora;
- 10) obaveze koncesionara u vezi sigurnosti i bezbjednosti, transporta opasnih materija i zaštite životne sredine;
- 11) uslove za produženje ugovora;
- 12) uslove izmjena ili raskida ugovora i njihovim posljedicama u slučaju promijenjenih okolnosti i više sile;
- 13) opis događaja koji se smatraju višom silom;
- 14) sankcije i naknade za neispunjavanje obaveza ugovornih strana;
- 15) uslove obavljanja privredne djelatnosti, kriterijume i metode za određivanje cijena, odnosno tarifa roba i usluga za krajnje korisnike;
- 16) odredbe o pravima i obavezama u pogledu preduzimanja mjera obezbjeđenja opšte sigurnosti i bezbjednosti, zaštite zdravlja i životne sredine, kao i odgovornosti za naknadu štete prouzrokovane ugrožavanjem opšte sigurnosti i bezbjednosti i zaštite životne sredine;
- 17) pravo na prenos koncesije;
- 18) odredbe o vremenu i načinu predaje nepokretnosti, objekata, uređaja ili postrojenja koncedentu i stanju u kome se oni moraju predati;
- 19) način rješavanja sporova.

## Odvojeno računovodstvo

### Član 20a

Koncesionar je dužan da vodi odvojeno računovodstvo za svaku lučku uslugu za koju mu je data koncesija.

## Ustupanje koncesije

### Član 21

Koncesionar, uz pisanu saglasnost koncedenta, može da prenese dio ili sva prava i obaveze iz ugovora o koncesiji na treće lice.

Prenos prava i obaveza iz stava 1 ovog člana ne oslobađa koncesionara odgovornosti za ispunjavanje obaveza iz ugovora o koncesiji.

## **Prestanak koncesije**

### **Član 22**

Odnos između koncedenta i koncesionara prestaje:

- 1) istekom roka na koji je zaključen ugovor o koncesiji;
- 2) u slučaju da nasljednici, odnosno pravni sljedbenici ne zatraže potvrdu koncesije u roku od 30 dana od smrti koncesionara, odnosno brisanja koncesionara iz registra privrednih društava;
- 3) raskidom ugovora o koncesiji u skladu sa propisima kojim se uređuju obligacioni odnosi;
- 4) oduzimanjem koncesije.

Koncesija će se oduzeti, ako:

- 1) je pokrenut postupak stečaja ili likvidacije koncesionara, osim u slučaju postupka reorganizacije po zakonu kojim se uređuje insolventnost privrednih društava, pod uslovom da koncesionar izvršava obaveze iz ugovora o koncesiji;
- 2) je koncesija data na osnovu netačno iskazanih podataka koji su od značaja za dodjelu koncesije;
- 3) se obavljanjem koncesione djelatnosti ugrožava životna sredina i zdravlje ljudi ili zaštićena područja i objekti, što se u vrijeme davanja koncesije nije moglo predvidjeti, niti se može spriječiti osim oduzimanjem koncesije, odnosno prestankom obavljanja koncesione djelatnosti;
- 4) koncesionar izvrši prenos koncesije bez pisane saglasnosti koncedenta;
- 5) koncesionar i pored pisanog upozorenja od strane Organa uprave odmah, a najkasnije u roku od sedam dana, ne uskladi visinu naknada za lučke usluge;
- 6) koncesionar ne poštuje red u luci;
- 7) se koncesionar ne pridržava investicionog programa iz ugovora o koncesiji;
- 8) koncesionar ne plaća koncesionu naknadu u skladu sa ugovorom o koncesiji;
- 9) koncesionar ne obavlja djelatnost u skladu sa ugovorom o koncesiji;
- 10) koncesionar i pored pisanog upozorenja od strane Organa uprave ne ukloni o svom trošku odmah, a najkasnije u roku od 60 dana, izgrađene objekte lučke infrastrukture i suprastrukture koji nijesu predviđeni ili su suprotni ugovoru o koncesiji.

Objekti iz stava 2 tačka 10 ovog člana, nakon oduzimanja koncesije, će se ukloniti o trošku koncesionara kome je oduzeta koncesija.

## **Uklanjanje lučke suprastrukture**

### **Član 23**

Koncesionar koji je izgradio objekte lučke suprastrukture po osnovu koncesije, iste će ukloniti nakon prestanka ugovora o koncesiji, osim ako ugovorom o koncesiji nije drukčije regulisano.

U slučaju da koncesionar namjerava da proda objekte lučke suprastrukture koji su ostali u njegovom vlasništvu nakon prestanka ugovora o koncesiji, a koji su bili u funkciji koncesione djelatnosti, koncedent ima pravo preče kupovine u roku od 120 dana od dana dobijanja ponude koncesionara.

Po prestanku koncesionog odnosa po BOT sistemu uključujući i druge oblike ovog sistema koncesionar koncedentu predaje objekte lučke suprastrukture, koji su izgrađeni i angažovani za obavljanje djelatnosti u dobrom funkcionalnom stanju, u skladu sa ugovorom o koncesiji.

## **Registar**

### **Član 24**

Organ uprave, odnosno Pravno lice će obezbijediti da koncesionar bude upisan u registar koncesija.

Obavljanje koncesione djelatnosti nije uslovljeno upisom u registar koncesija.

Sadržaj i način vođenja registra koncesija iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo nadležno za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).

## **IV. RED U LUCI**



## Sigurnost i bezbjednost

### Član 25

Organ uprave, odnosno Pravno lice i koncesionar moraju obezbijediti ispunjavanje uslova u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše zaštita ljudskih života na moru.

Koncesionar u luci otvorenoj za međunarodni saobraćaj mora imati: izrađenu i odobrenu procjenu i plan bezbjednosti i imenovano lice odgovorno za bezbjednost u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše bezbjednost brodova i lučkih postrojenja.

Koncesionar koji vrši pretovar, transport i skladištenje opasnih tereta dužan je odrediti područje u luci na kojem će se vršiti pretovar i skladištenje tog tereta u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se regulišu opasni tereti.

## Zaštita od zagađenja

### Član 26

Organ uprave, odnosno Pravno lice i koncesionar moraju obezbijediti ispunjavanje uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše: sprječavanje zagađivanja životne sredine s brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađenjem.

U lukama je zabranjeno ispuštati i odlagati u more i na obali čvrsti i tečni otpad, ulje i zauljane vode i ostatke tereta sa broda, kao i sve druge materije koje zagađuju životnu sredinu, osim na mjestima gdje postoje postrojenja, oprema i uređaji za prihvatanje i rukovanje ovim materijama.

Pravno ili fizičko lice koje koristi postrojenja, opremu i uređaje iz stava 2 ovog člana dužno je preduzeti mjere za sprječavanje ispuštanja ili isticanja ulja i zauljanih voda, odnosno spriječiti širenje tih materija u more i na obalu.

Inspekcija nadležna za sigurnost plovidbe (u daljem tekstu: Inspekcija) će naložiti pravnom ili fizičkom licu koje zagađuje more da odmah prekine zagađenje i otkloni štetne posljedice.

Ako pravno ili fizičko lice ne postupi po naredbi iz stava 4 ovog člana, Inspekcija će naložiti čišćenje luke o trošku lica koje zagađuje more.

## Određivanje i označavanje granica luka i sidrišta

### Član 26a

Lučko područje za luke od nacionalnog, odnosno lokalnog značaja i sidrište luke utvrđuje Vlada na predlog Organa uprave odnosno Pravnog lica, a u skladu sa planskim dokumentom kojim se definiše obalno područje.

Označavanje granice sidrišta luke iz stava 1 ovog člana vrši se uz saglasnost organizacione jedinice Ministarstva (u daljem tekstu: Lučka kapetanija).

Utvrđivanje granica i kriterijume za utvrđivanje granica lučkog područja i sidrišta luke, kao i način označavanja tih granica propisuje Vlada.

## Zabrane

### Član 26b

Zabranjeno je u luci:

- 1) zakrčivati naprave za privez i pristup njima;
- 2) premještanje, mijenjanje ili uklanjanje vezova, sidra i uređaja sa drugog plovnog objekta bez saglasnosti zapovjednika broda, odnosno vođitelja plovnog objekta, osim u slučaju sprečavanja nastanka štete ili za potrebe pristajanja drugog plovnog objekta;
- 3) vezanje plovnih objekata za naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez;
- 4) neovlašćeno postavljati, premještat, mijenjati, uklanjati ili oštećivati naprave i uređaje za privez;
- 5) oštećivati operativne obale: udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju, odnosno iskrcaju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta; teškim vozilima; smještanjem predmeta preko dozvoljenog opterećenja; zabadati u obalu klinove, grede i slično; uklanjati kamenje s obalnih zidova ili vršiti druge radnje, kojima se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranama, uređajima i napravama na tim obalama;
- 5a) koristiti privezište za vezivanje, odvezivanje plovnih objekata, radi utovara, istovara i pretovara tereta,

podizanje i spuštanje plovnih objekata, ukrcaj i iskrcaj putnika, održavanje, popravku i opremanje plovnih objekata;

- 6) zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljivati otpad na plovnom objektu ili paliti vatru na poklopcima i na napravama za privez;
- 7) čistiti, strugati ili farbati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta u plutajućem stanju, osim imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa;
- 8) držati u pogon brodski propeler, osim obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta;
- 9) kupati se, roniti u svrhu sporta i razonode, glisirati, vući skije ili učiti skijanje na vodi, kao i na sidrištu luke;
- 10) držati plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu;
- 11) loviti ribu i druge morske organizme, postavljati ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor na plovnom putu na ulasku u luku, kao i na sidrištu luke;
- 12) oštećivati podvodne kablove i cjevovode;
- 13) uplovljavati, odnosno isplovljavati plovnim objektom u lučki akvatorijum gdje postoji granični prelaz, osim prilikom dolaska iz inostranstva;
- 14) sidriti plovne objekte na mjestima koja nijesu predviđena za sidrenje;
- 15) obavljati na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplata, palube, opreme i mašine, izvan uobičajenih poslova;
- 16) vezati plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja bez postavljene naprave za zaštitu od glodara;
- 17) rastavljati (rezati) plovne objekte;
- 18) pomicati, premještati, izvlačiti, dokovati ili spuštati u more plovni objekat;
- 19) čamce i druga plovila sa plovnih objekata koji su privezani ili usidreni u luci spuštati u more;
- 20) upotrebljavati brodsku sirenu i isticati brodski zastavni nakit;
- 21) vršiti poslove deratizacije, fumigacije tereta i degazacije.

Zabrane iz stava 1 tač. 2, 6, 7, 8, 13, 15 i 17 ovog člana ne odnose se na brodogradilišne luke i luke nautičkog turizma.

Radnje iz stava 1 tač. 2, 6, 13, 15, 17, 18, 19, 20 i 21 ovog člana mogu se vršiti na osnovu odobrenja Ministarstva, uz saglasnost Koncesionara.

## **Obaveze i odgovornosti**

### **Član 26c**

Plovni objekat koji se nalazi u luci mora da bude spreman za manevrisanje i sigurno privezan, odnosno usidren.

O plovnom objektu koji je privezan u luci stara se njegov vlasnik, odnosno korisnik i odgovaran je za štetu koju počinu drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama, postrojenjima ili trećim licima.

## **Snabdijevanje pogonskim gorivom**

### **Član 26d**

Na plovnom objektu koji se snabdijeva pogonskim gorivom u luci danju se mora vijoriti crvena zastava na najistaknutijem mjestu, a noću uključiti crveno svijetlo vidljivo sa svih strana horizonta i držati zatvoreni svi palubni otvori.

U slučaju iz stava 1 ovog člana posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti za vrijeme snabdijeva pogonskim gorivom u luci.

Prije početka snabdijevanja pogonskim gorivom, zapovjednik plovnog objekta, u pisanoj formi, obavještava Ministarstvo i Koncesionara.

Izuzetno od stava 3 ovog člana, prije početka snabdijevanja pogonskim gorivom u lukama nautičkog turizma, Koncesionar, u pisanoj formi, obavještava Ministarstvo.

## **Zatvaranje luke**

### **Član 26e**

Ministarstvo može privremeno zatvoriti za saobraćaj luku ili dio luke, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite mora od zagađivanja.

Uslove za privremeno zatvaranje luke ili dijela luke i način obavještanja učesnika u pomorskom saobraćaju propisuje Vlada.

## Mjesto i prvenstvo veza

### Član 26f

Plovni objekt koji uplovljava u luku vezuje se na mjestu za privez na operativnoj obali ili na lučkom sidrištu koje odredi Koncesionar, uz saglasnost Ministarstva.

Ukoliko se nakon izdavanja saglasnosti iz stava 1 ovog člana po prijemu naknadnog obavještenja Koncesionara utvrdi da je ugrožena sigurnost plovidbe, ljudski životi i objekti na obali ili moru ili postoji mogućnost od zagađivanja mora, Ministarstvo će preispitati datu saglasnost i po potrebi narediti da se plovni objekat premjesti.

Prvenstvo veza uz operativnu obalu u luci imaju plovni objekti koji prevoze putnike i plovni objekti redovnih linija sa objavljenim redom plovidbe.

Izuzetno od stava 3 ovog člana, prvenstvo veza u luci imaju plovni objekti na kojima su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, kao i plovni objekti koji prevoze lako kvarljivi teret i koji su u stanju havarije.

Koncesionar je dužan da obavijesti Ministarstvo o razlozima promjene reda prvenstva iz stava 4 ovog člana.

## Način održavanja reda

### Član 27

Način održavanja reda u lukama propisuje Vlada.

Red u lukama održavaju pravna i fizička lica kojima je luka ili dio luke, lučka operativna infrastruktura i suprastruktura, pružanje lučkih usluga i obavljanje ostalih djelatnosti u luci dato na korišćenje, odnosno koncesiju.

Aktom iz stava 1 ovog člana propisace se, pored ostalog, namjena luke ili djelova luke, obaveza i procedura komunikacije, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premiještanja, sidrenja i isplovljavanja plovni objekata i druga pitanja.

## V. NADZOR

### Sprovođenje zakona

#### Član 28

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donesenih na osnovu ovog zakona vrši Ministarstvo.

### Inspeksijski nadzor

#### Član 29

Poslove inspeksijskog nadzora iz člana 28 ovog zakona vrši Inspekcija, u skladu sa zakonom.

### Ovlašćenje inspektora

#### Član 30

Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspeksijskom nadzoru, Inspekcija ima obavezu i ovlašćenje da u luci nadzire:

- 1) uplovljavanje, isplovljavanje, privezivanje, odvezivanje, sidrenje brodova, jahti, čamaca i drugih plovni objekata i njihovu plovidbu;
- 2) ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj putnika i utovar, istovar i pretovar tereta;
- 3) održavanje čistoće u luci i na moru od zagađivanja sa plovni objekata;
- 4) lučku pilotažu;
- 5) održavanje reda u luci;
- 6) pregleda postrojenja, uređaje, opremu i naprave smještene u luci, ako ta postrojenja, uređaji, oprema i naprave mogu ugroziti plovidbu ili zagaditi obalu i more.

## VI. KAZNENE ODREDBE

### Član 31

Novčanom kaznom od 1.000 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) Organu uprave, odnosno Pravnom licu ne dostavi na odobravanje iznos naknade za lučke usluge u trgovačkim lukama i iznos naknade za komunalne vezove ili javno ne objavi visinu naknada za svaku vrstu lučkih usluga (član 12 stav 5);
- 1a) Organu uprave ili Pravnom licu po zahtjevu ne dostavi podatke o plovnom objektu u luci (ime, pozivni znak, zastavu, bruto tonažu, najveću dužinu i slično), podatke o datumu i vremenu dolaska i odlaska plovnog objekta, pravnom statusu u luci, broju putnika i količini i vrsti pretovarenog tereta ukoliko je ukrcavan, iskrcavan ili pretovaran u luci (član 12 stav 8);
- 2) bez pisane saglasnosti koncudenta prenese dio ili sva prava i obaveze iz ugovora o koncesiji na treće lice (član 21 stav 1);
- 3) ne ukloni odmah, a najkasnije u roku od 60 dana izgrađene objekte lučke infrastrukture i suprastrukture koji nijesu predviđeni ili su suprotni Ugovoru o koncesiji (član 22 stav 2 tačka 10);
- 4) ne ukloni izgrađene objekte lučke suprastrukture nakon prestanka ugovora o koncesiji, osim ako to ugovorom nije drukčije regulisano (član 23 stav 1);
- 5) u slučaju da koncesionar namjerava da proda objekte lučke suprastrukture koji su ostali u njegovom vlasništvu nakon prestanka ugovora o koncesiji, a koji su bili u funkciji koncesione djelatnosti, ne omogući pravo preče kupovine koncedentu u roku od 120 dana od dana dobijanja ponude koncesionara (član 23 stav 2);
- 6) po prestanku koncesionog odnosa po BOT sistemu ne preda koncudentu objekte lučke suprastrukture, koji su izgrađeni i angažovani za obavljanje djelatnosti, u dobrom funkcionalnom stanju u skladu sa Ugovorom o koncesiji (član 23 stav 3);
- 7) ne obezbijedi ispunjavanje uslova u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše zaštita ljudskih života na moru (član 25 stav 1);
- 8) ne izradi procjenu i plan bezbjednosti i ne imenuje lice odgovorno za bezbjednost (član 25 stav 2);
- 9) ne odredi područje u luci na kojem će se vršiti pretovar i skladištenje opasnih tereta (član 25 stav 3);
- 10) ne obezbijedi ispunjavanje uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše: sprječavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađivanjem (član 26 stav 1);
- 11) u luci ispušta ili odlaže u more ili na obali čvrsti ili tečni otpad, ulje i zauljane vode i ostatke tereta sa broda, kao i druge materije koje zagađuju životnu sredinu (član 26 stav 2);
- 12) ne preduzme mjere za sprječavanje ispuštanja ili isticanja ulja i zauljanih voda i njihovo širenje u more ili na obali (član 26 stav 3);
- 13) ne postupi po nalogu Inspekcije (član 26 stav 4);
- 14) ne označi granice luke i sidrišta (član 26a);
- 15) u luci zakrči naprave za privez i pristup njima (član 26b stav 1 tačka 1);
- 16) u luci premješta, mijenja ili uklanja vezove, sidra i uređaje sa drugog plovnog objekta, bez saglasnosti zapovjednika broda, odnosno voditelja plovnog objekta, osim u slučaju sprečavanja nastanka štete ili za potrebe pristajanja drugog plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 2);
- 17) u luci vezuje plovne objekte za naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez (član 26b stav 1 tačka 3);
- 18) u luci neovlašćeno postavlja, premješta, mijenja, uklanja ili oštećuje naprave i uređaje za privez (član 26b stav 1 tačka 4);
- 19) u luci oštećuje operativne obale: udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju, odnosno iskrcaju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta; teškim vozilima; smještanjem predmeta preko dozvoljenog opterećenja; zabada u obalu klinove, grede i slično; uklanja kamenje s obalnih zidova ili vrši druge radnje, kojima se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranima, uređajima i napravama na tim obalama (član 26b stav 1 tačka 5);
- 19a) u luci koristi privezište za vezivanje, odvezivanje plovnih objekata radi utovara, istovara i pretovara tereta, podizanje i spuštanje plovnih objekata, ukrcaj i iskrcaj putnika, održavanje, popravku i opremanje plovnih objekata (član 26b stav 1 tačka 5a);
- 20) u luci zavaruje, loži vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljuje otpad na plovnom objektu ili pali vatru na poklopcima i na napravama za privez (član 26b stav 1 tačka 6);
- 21) u luci čisti, struže ili farba nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta u plutajućem stanju, osim imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa (član 26b stav 1 tačka 7);

- 22) u luci drži u pogon brodski propeler, osim obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 8);
- 23) se u luci kupa, roni u svrhu sporta i rasonode, glisira, vuče skije ili uči skijanje na vodi, kao i na sidrištu luke (član 26b stav 1 tačka 9);
- 24) u luci drži plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili drži bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu (član 26b stav 1 tačka 10);
- 25) u luci lovi ribu i druge morske organizme, postavlja ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor na plovnom putu na ulasku u luku, kao i na sidrištu luke (član 26b stav 1 tačka 11);
- 26) u luci oštećuje podvodne kablove i cjevovode (član 26b stav 1 tačka 12);
- 27) uplovljava, odnosno isplovljava plovnim objektom u lučki akvatorijum, gdje postoji granični prelaz, osim prilikom dolaska iz inostranstva (član 26b stav 1 tačka 13);
- 28) sidri plovne objekte na mjestima koja nijesu predviđena za sidrenje (član 26b stav 1 tačka 14);
- 29) u luci obavlja na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplata, palube, opreme i mašine, izvan uobičajenih poslova (član 26b stav 1 tačka 15);
- 30) u luci veže plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja bez postavljene naprave za zaštitu od glodara (član 26b stav 1 tačka 16);
- 31) u luci rastavlja (reže) plovne objekte (član 26b stav 1 tačka 17);
- 32) u luci pomiče, premješta, izvlači, dokuje ili spušta u more plovni objekat (član 26b stav 1 tačka 18);
- 33) u luci spušta u more čamce i druga plovila sa plovnih objekata koji su privezani ili usidreni u luci (član 26b stav 1. tačka 19);
- 34) u luci upotrebljava brodsku sirenu i ističe brodski zastavni nakit (član 26b stav 1 tačka 20);
- 35) u luci vršiti poslove deratizacije, fumigacije tereta i degazacije (član 26b stav 1 tačka 21);
- 36) plovni objekat u luci pričinu štetu licima, drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima (član 26c stav 2);
- 37) prije početka snabdijevanja pogonskim gorivom u lukama nautičkog turizma, koncesionar pismeno ne obavijesti Ministarstvo (član 26d stav 4);
- 38) bez saglasnosti Ministarstva dozvoli da se plovni objekat priveže uz operativnu obalu u luci ili usidri na lučkom sidrištu (član 26f stav 1);
- 39) se ne pridržava prvenstva veza plovnih objekata uz operativnu obalu u luci ili ne obavijesti kapetaniju o razlozima promjene reda prvenstva (član 26f st. 3 i 5);
- 40) ne omogući plovnom objektu prvenstvo veza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, kao i plovni objekti koji prevoze lako kvarljivi teret i koji su u stanju havarije (član 26f stav 4);
- 41) ne održava red u luci (član 27 stav 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu, odgovorno lice u organu uprave za tač. 7, 10 i 14 i fizičko lice novčanom kaznom od 150 eura do 1.500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 400 do 6.000 eura.

### Član 31a

Novčanom kaznom od 150 eura do 1.500 eura kazniće se za prekršaj lice koje upravlja plovnim objektom/zapovjednik, odnosno lice koje ga zamjenjuje ili odgovorni član posade, ako:

- 1) u luci premješta, mijenja ili uklanja vezove, sidra i uređaje sa drugog plovnog objekta, bez saglasnosti zapovjednika broda, odnosno voditelja plovnog objekta, osim u slučaju sprječavanja nastanka štete ili za potrebe pristajanja drugog plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 2);
- 2) u luci vezuje plovne objekte za naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez (član 26b stav 1 tačka 3);
- 3) u luci oštećuje operativne obale: udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju odnosno iskrcaju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta; teškim vozilima; smještanjem predmeta preko dozvoljenog opterećenja; zabada u obalu klinove, grede i slično; uklanja kamenje s obalnih zidova ili vrši druge radnje, kojima se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranama, uređajima i napravama na tim obalama (član 26b stav 1 tačka 5);
- 4) u luci zavaruje, loži vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljuje otpad na plovnom objektu ili pali vatru na poklopcima i na napravama za privez (član 26b stav 1 tačka 6);
- 5) u luci čisti, struže ili farba nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta u plutajućem stanju, osim imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa (član 26b stav 1 tačka 7);

- 6) u luci drži u pogon brodski propeler, osim obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 8);
- 7) u luci drži plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili drži bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu (član 26b stav 1 tačka 10);
- 8) u luci lovi ribu i druge morske organizme, postavlja ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor, na plovnom putu na ulasku u luku, kao i na sidrištu luke (član 26b stav 1 tačka 11);
- 9) u luci oštećuje podvodne kablove i cjevovode (član 26b stav 1 tačka 12);
- 10) uplovljava, odnosno isplovljava plovnim objektom u lučki akvatorijum gdje postoji granični prelaz, osim prilikom dolaska iz inostranstva (član 26b stav 1 tačka 13);
- 11) sidri plovne objekte na mjestima koja nijesu predviđena za sidrenje (član 26b stav 1 tačka 14);
- 12) u luci obavlja na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplata, palube, opreme i mašine, izvan uobičajenih poslova (član 26b stav 1 tačka 15);
- 13) u luci veže plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja bez postavljene naprave za zaštitu od glodara (član 26b stav 1 tačka 16);
- 14) u luci pomiče, premješta, izvlači, dokuje ili spušta u more plovni objekat (član 26b stav 1 tačka 18);
- 15) u luci spušta u more čamce i druga plovila sa plovnih objekata koji su privezani ili usidreni u luci (član 26b stav 1 tačka 19);
- 16) u luci upotrebljava brodsku sirenu i ističe brodski zastavni nakit (član 26b stav 1 tačka 20);
- 17) u luci vršiti poslove deratizacije, fumigacije tereta i degazacije (član 26b stav 1 tačka 21);
- 18) plovni objekat koji se nalazi u luci nije spreman za manevrisanje i sigurno privezan, odnosno usidren (član 26c stav 1);
- 19) na plovnom objektu koji se snabdijeva pogonskim gorivom u luci, po danu ne vijori crvenu zastavu na najistaknutijem mjestu, a noću ne uključi crveno svijetlo vidljivo sa svih strana i ne zatvori sve palubne otvore (član 26d stav 1);
- 20) prije početka snabdijevanja plovnog objekta pogonskim gorivom, u pisanoj formi ne obavijesti Ministarstvo i koncesionara o tome (član 26d stav 3);
- 21) ne postupi po naredbi iz člana 26f stav 2 ovog zakona.

## VII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Donošenje podzakonskih propisa

#### Član 32

Podzakonski propisi na osnovu ovlaštenja iz ovog zakona i planovi razvoja luka od nacionalnog značaja donijeće se do dana primjene ovog zakona.

#### Član 32a

Podzakonski akti iz člana 26a ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

### Preuzimanje upravljanja

#### Član 33

Organ uprave će sa danom stupanja na snagu propisa kojim se osniva preuzeti upravljanje lukama od nacionalnog značaja, kao i sva prava i obaveze u skladu sa ovim zakonom.

### Prvenstvena koncesija

#### Član 34

Privredno društvo koje u vrijeme stupanja na snagu ovog zakona obavlja djelatnost u luci dužno je da uskladi završni račun i bilans stanja sa članom 2 ovog zakona i posebnim propisima do dana primjene ovog zakona.

Privredno društvo koje koristi luku i obavlja djelatnost u luci na osnovu prethodno stečenih prava, odnosno prethodno zaključenog ugovora nastaviće sa korišćenjem luke i obavljanjem djelatnosti do prestanka važenja stečenih prava, odnosno važenja tog ugovora.

Privredno društvo koje koristi luku i obavlja djelatnost u luci, a nema zaključen ugovor na dan stupanja na snagu ovog zakona, obavezno je podnijeti zahtjev, uz koji prilaže: poslovni plan za period na koji se traži koncesija, završni račun i bilans stanja iz stava 1 ovog člana za dodjelu prvenstvene koncesije.

Koncedent će na osnovu zahtjeva iz stava 3 ovog člana privrednom društvu dodijeliti prvenstvenu koncesiju na period do 12 godina u skladu sa ovim zakonom.

### **Obaveze koncesionara**

#### **Član 34a**

Koncesionar koji je zaključio ugovor o koncesiji do stupanja na snagu ovog zakona dužan je da obezbijedi odvojeno vođenje računovodstva za sve lučke usluge koje pruža, u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

### **Završne odredbe**

#### **Član 35**

Danom primjene ovog zakona prestaju da važe odredbe Glave 3 "Luke i pristaništa", čl. 23, 24 i 25 Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi ("Službeni list SRJ", br. 12/98, 44/99, 74/99, 73/00), odredbe Glave IV "Luke i pristaništa" čl. 25 do 40 stav 2 Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi ("Službeni list SRJ", br. 19/78, 8/79, 19/87, 39/89, 22/90, 13/91), kao i odredbe člana 5 stav 1 u odnosu na upravljanje lukama i lučkim područjem koje Vlada odredi da su od nacionalnog značaja i čl. 21 i 24 Zakona o morskome dobru ("Službeni list RCG", br. 14/92).

### **Stupanje na snagu i primjena**

#### **Član 36**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".